



## 07.04.2016

Nach einer langen Winterpause geht es bald wieder los und die Saison kann beginnen.  
Die ersten Gönner haben sich für die Saison 2016 eingeschrieben (siehe Gönner 2016).  
Vielen Dank für diese tolle Unterstützung.

News zur Saison und Termine folgen in kürze...

Zemp-Racing  
Michel Zemp

## 23.12.2015

DAS GANZE ZEMP-RACING TEAM WÜNSCHT EUCH FROHE FESTTAGE UND ALLES GUTE IM NEUEN JAHR.  
NOCHMAL HERZLICHEN DANK AN UNSERE SPONSOREN, GÖNNER UND HELFER.

BIS BALD IM NEUEN JAHR  
ZEMP-RACING  
MICHEL ZEMP



## Kart-Rennen Belp

Zemp-Racing organisiert am **09.01.2016** ein Kart-Rennen auf der neuen Kart-Bahn in Belp.  
Wer Lust auf einen gemütlichen Tag und spannende Rad an Rad Kämpfe hat, kann sich bei uns anmelden.

Zemp-Racing  
Michel Zemp

# Neujahrs-Kartrennen

ZEMP-RACING.CH  
MOTORSPORT

Hast du Lust auf ein Kartrennen mit Warm Up, Qualifying und Finale? Dann nichts wie los und melde Dich an.

**Trifftort: Samstag, 09.01.2016**

Kart-Palais Belpmoos | Flugplatzstrasse 2 | 3123 Belp

**Zeit: 16.00 Uhr**

**Kosten: Fr. 60.00**

Bitte um **Anmeldung bis spätestens am 03.01.2016** michel@zemp-racing.ch oder 079 722 63 50  
Wir freuen uns auf spannende Rad an Rad Kämpfe

## Rennbericht Gurnigel und Ambri

### GURNIGEL

Wie üblich reisten wir am Freitagmorgen an den Gurnigel, zu unserem Heimrennen.

Nach dem Einrichten des Fahrerlagers nahmen wir wie immer die Strecke unter die Füsse und besichtigten die Schlüsselstellen.

Papier- und Fahrzeugabnahme gingen rasch über die Bühne und so hatten wir noch genügend Zeit um den Abend mit einem "feinen z'Nacht" zu beenden.

Am Samstag starteten wir dann mit den 3 Trainingsläufen.

Ich konnte mich stetig steigern und war im 3. Trainingslauf mit 2:04:46 1 Zehntelsekunde schneller als im schnellsten Rennlauf vor einem Jahr.

Mit dieser Zeit lag ich im Training auf dem 4. Platz

Diese gute Trainingszeit gab Hoffnung für schnelle Zeiten am Rennsonntag, denn mein Start zum 3. Trainingslauf war alles andere als gut!

Eine Zeit unter 2:04:00 war das Ziel für den Sonntag.

Leider kam aber alles anders. Ein gebrochener Stossdämpfer (Gewinde ausgerissen) machte einen Start am Sonntag nicht möglich.

Die Enttäuschung war natürlich gross, aber das gehört zum Rennsport.

### AMBRİ

Nach 6 Jahren Slalomabstüenz meldete ich mich zum Saisonabschluss für den Slalom Ambri an, den ich noch nie gefahren war.

Da die Veranstaltung nur am Sonntag ausgetragen wird, fuhren wir am späten Samstagmorgen Richtung Ambri los.

Warme Kleider und ein Regenschirm waren an diesem Tag angesagt. Der Regen zog sich über die ganze Nacht weiter und eine Wetterbesserung kam dann erst am Sonntagmittag.

Meine 2 Trainingsläufe fanden unter nassen Bedingungen statt. Ich fühlte mich aber zimmlich wohl und war optimistisch für meine 2 Rennläufe.

Nach dem 1. Rennlauf führte ich meine Kategorie an. Da aber beim Slalom nur der schnellere Lauf gewertet wird, wollte ich im 2. Lauf noch etwas zulegen.

Mit der schnellsten Zeit (1:03:57) fuhr ich über die Ziellinie, wusste aber, dass ich ein Tor touchiert hatte und somit Strafsekunden aufgebremst bekam.

Somit war der Sieg dahin und ich musste mich mit dem 2. Rang begnügen.

Nach der langen Slalom-Auszeit war ich aber dennoch zufrieden und der Saisonabschluss war gelungen.

Für unsere Sponsoren und Gönner veranstalten wir Ende Oktober in Anneau du Rhin noch einen gemütlichen Tag mit Taxifahrten.

Die Planung für das kommende Jahr läuft bereits, wir halten Euch auf dem Laufenden.

Ganz herzlichen Dank an unsere Sponsoren KRAFTWERK, MIDLAND, PIRELLI, LOZÄRNER-BIER, ALL-TIME EXPRESS, SEAT-SCHWEIZ, ZABA-FAHRZEUGE

und an alle Gönner und Helfer.

Motorsportliche Grüsse

Michel Zemp

## Rennbericht Oberhallau 2015

Nach dem guten Resultat von Reitnau waren die Erwartungen für das Bergrennen von Oberhallau hoch.

Doch wussten wir, dass die Zeitunterschiede auf dieser Powerstrecke zu den schnellen Allradfahrzeugen höher sein würden.

Unter traumhaften Wetterbedingungen nahmen wir am Samstag die 3 Trainingsläufe unter die Räder und ich konnte mich von Lauf zu Lauf steigern.

Ich nahm mir vor am Sonntag eine hohe 1.25er Zeit zu fahren. Wir änderten noch ein paar Einstellungen am Fahrwerk und hofften auf schnelle Zeiten am Sonntag.

Im ersten Rennlauf am Sonntag Morgen unterliefen mir 2 kleine Fehler und mit 1.26.06 erreichte ich mein gestecktes Ziel noch nicht.

Im 2. Rennlauf klappte es dann doch und wir waren mit der Zeit von 1.25.51 hoch zufrieden. Ich lag im Zwischenklassement auf dem

3. Rang und diesen Platz wollte ich behalten.

Mit einer Zeit von 1.25.69 beendete ich den 3. Rennlauf und ich lag im Schlussklassement hinter den schnellen Fahrern Bruno Ianiello

und Roger Schnellmann auf dem 3. Platz!

Wir waren mit diesem Resultat und diesen Zeiten hoch zufrieden und freuen uns auf den Gurnigel.

Wir danken all unseren Sponsoren, Gönner und allen die uns an diesem Wochenende besucht und unterstützt haben.

Bis bald...

Michel Zemp