



17.09.12 Bilder

Bilder Gurnigel sind Online.... Rennbericht folgt.

11.09.12 Video

Videos Gurnigel sind Online...

03.09.12 Bergrennen Oberhallau 25.-26.08.12

Bei schlechtem Wetter, aber top motiviert reisten wir am Freitag Morgen (24.08.12) in das kleine, aber sehr gastfreundliche Dorf Oberhallau.

Nach dem Aufbau und dem Einrichten unseres Fahrerlagers besichtigten wir zu Fuss die Rennstrecke.

Die Wetterprognosen für den Samstag waren nicht so rosig, und wir stellten uns auf Regen ein.

Am Samstag Morgen sah das Wetter aber wesentlich besser aus und wir konnten alle 3 Trainingsläufe unter trockenen Bedingungen absolvieren.

Da ich bei der sehr starken E1 Kategorie über 3'000ccm keine Chance auf einen Podiumsplatz hatte, nahm ich mir als Ziel vor, unter 1min 30sec. zu fahren.

Zum Vergleich: Mit dem Clio führen wirlich 1min 33 (34)sec.

Nach einer stetigen Steigerung kam ich im 3. Trainingslauf mit einer Zeit von 1:30.65 ins Ziel. Persönliches Ziel noch nicht ganz erreicht, aber die Rennläufe am Sonntag standen ja noch an.

Sonntag Morgen, das Wetter war top, und ich hatte mein Ziel fest vor Augen.

Mir gelangen 3 sehr gute Läufe, machte zwar im 2. Lauf einen kleinen Fehler. Mit den Zeiten von 1:29.85 / 1:29.92 und 1:29.41 hatte ich mein vorgenommenes Ziel erreicht und platzierte mich von 17 Gestarteten auf dem 7. Platz. Ich war mit dem Resultat und den Zeiten sehr zufrieden und freue mich jetzt auf das Bergrennen Gurnigel, das am 08.-09.09.12 stattfindet.



02.09.2012 Video

Neue Videos sind Online...

15.07.12 Bergrennen Reitnau 01.07.12

Wie immer freuten wir uns sehr auf das Bergrennen von Reitnau und auf die Bewohner von der Hausmatte, die uns wieder ihren Vorplatz zur Verfügung stellten.

Da mit dem Seat Leon Supercopa noch keine Bergrennen bestritten wurden, hatten wir keine Ahnung wie das Auto am Berg funktioniert. Wir rechneten uns im Feld E1 bis 3500 ccm Hubraum gegen die viel leistungsstärkeren Allrad-Autos keine grossen Chancen aus. Ausser den Reifen und der Fahrwerksgeometrie änderten wir am Auto nichts.

Am Sonntag früh kam der angesagte Regen und ich startete mit Regenreifen zum 1. Trainingslauf. Ich merkte schnell, dass das Auto mit den Rundstreckenregenreifen sehr schwer zu fahren war und fuhr ohne Risiko den Berg hinauf. Dennoch reichte meine Zeit für den 3. Platz.

Zum 2. Trainingslauf trocknete die Strecke ab und ich fuhr mit Trockenreifen eine beachtliche Zeit von 1.00.64. Diese Zeit reichte für Platz 2 hinter Bruno Ianiello.

Beim 1. Rennlauf stand ich mit dem Leon mit Trockenreifen am Vorstart, als es wieder anfang zu regnen. An einen Reifenwechsel war nicht mehr zu

denken, und so musste ich mit Trockenreifen die inzwischen nasse Strecke hinauffahren. Keine Chance gegen die Allradautos und Absturz auf Platz 6. 2. Rennlauf, wieder Regen. Ohne Risiko nahm ich die Strecke in Angriff und konnte mich noch um einen Platz zum 5. Schlussrang verbessern. Fazit zum 1. Bergeinsatz mit dem Seat Leon Supercopa: Im Trockenen bestehen gegen die viel stärkeren Allradautos durchaus Chancen auf vordere Plätze, im Regen stehen die Chancen im Moment aber eher schlecht, aber wir arbeiten daran! Zum Schluss möchten wir uns noch bei unseren Freunden Conny, Daniel, Fränzi, Gabriel, und Mägi für die herzliche Gastfreundschaft bedanken.

