



16.10.11 Tankstelleneröffnung

Diesen Samstag (22.10.2011) weihen die Schillig AG, die LPG suisse GmbH und die VITOGAZ AG an der Feldmoosstrasse 10 in Lachen die erste Autogas - Tankstelle der Region ein.

Als Highlight werde ich einen auf Autogas umgerüsteten Seat Leon Supercopa Rennwagen an der neuen Zapfsäule betanken.

Eröffnung ab 13.30 Uhr

Schillig AG

Feldmoosstrasse 10

8853 Lachen

Ihr seid alle herzlich eingeladen und wir freuen uns auf Euren Besuch

26.09.11 Hockenheim

Aus technischen Gründen können wir leider das Abschlussrennen der Procar - Serie in Hockenheim nicht bestreiten.

06.09.11 Bergrennen Oberhallau vom 26.-27.08.11 und Gurnigel vom 03.-04.09.11

Wir fahren immer wieder sehr gerne nach Oberhallau, weil im Dorf während der Renntage immer eine tolle Atmosphäre herrscht. Die Bevölkerung ist sehr gastfreundlich und darauf sind wir angewiesen.

Das Wetter am Samstag war leider nicht ganz so toll. Regen und Sonnenschein wechselten sich den ganzen Tag ab. Während die einen Kategorien alle 3 Trainings auf Trockenreifen absolvieren konnten, mussten wir den ganzen Tag die Regenreifen montieren. Mit den 3 Trainings waren wir zufrieden und hofften für den Sonntag auf trockene Bedingungen. Tatsächlich wars dann am Sonntag trocken, und ich startete zum 1. Rennlauf das erste Mal auf Slicks. Die gefahrene Zeit musste aber im 2. Rennlauf besser werden. Das war dann auch so und auch den 3. Rennlauf absolvierte ich mit etwa der gleichen Zeit. Da ich mit dem Mercedes S 2000 Procar der Einzige in der S 2000 Kategorie war, konnte ich mich mit keinem gleichen Auto messen.

Alles in Allem waren wir mit dem Wochenende zufrieden und verliessen Oberhallau mit einem guten Gefühl.

Die Organisatoren am Gurnigel hatten sich einen speziellen Ablauf ausgedacht.

2 Trainings am Samstag, 1 Training, 1 fakultatives Training und 2 Rennläufe am Sonntag. Das ganze Programm kam zustande, weil das Bergrennen am Gurnigel missbraucht wird für VIP - Fahrten, Legenden und alten Motorrädern.

Die 2 Trainings am Samstag verliefen planmässig. Im 3. Training am Sonntag morgen brach vor dem Laas die rechte Antriebswelle und ich kam mit etwas Verspätung ins Ziel. Das fakultative Training musste ich auslassen, da wir die Antriebswelle ersetzen mussten.

Dann kam der 1. Rennlauf: Am Vorstart liess uns wieder einmal die Technik des Mercedes im Stich. Die Bordspannung sackte plötzlich ab und der Motor stellte ab. Beim erneuten Startversuch mit einer Zusatzbatterie sprang der Motor wieder an und ich rollte zum Start. Unmittelbar nach dem Start sackte die Spannung wieder ab und ich musste mit stotterndem Motor aufgeben. Da für eine Klassierung 2 Rennläufe gefordert werden und statt 3 nur 2 gefahren werden konnten, traten wir zum 2. Rennlauf gar nicht an, brachen unser Lager vor dem grossen Regen ab, begaben uns unter die Zuschauer und fuhren dann nach Hause.

Bis bald...



05.09.11 Bilder

Die Bilder von Oberhallau und Gurnigel sind online...