



29.06.10 Bilder

Die Bilder von Hockenheim und Reitnau sind Online...

28.06.10 Sieg in Reitnau!

Bei herrlichem Sommerwetter und einer Gastfreundschaft der Anwohner die ihresgleichen sucht, starteten wir am Sonntagmorgen zum 1. Training. Für mich war das das 1. Bergrennen mit dem neuen Clio, und ich hatte keine Ahnung wie ich mit dem Auto am Berg zurechtkommen würde. Nach den zwei Trainings stellte sich dann heraus, dass ich mit der Spitze mithalten konnte.

Im ersten Rennlauf fuhr ich nach einem Verbremser in der Schikane auf den 2. Platz. Die zwei folgenden Läufe konnte ich dann aber für mich entscheiden und fuhr vor Frédéric Yerly und Sabine Amweg auf den 1. Platz.

Die Freude war riesengross, konnte ich doch meinen Sieg vom Vorjahr im Classic - Cup wiederholen.

Zum Schluss noch ein riesengrosses Dankeschön an die Bewohner der Hausmatte 461 für ihre wunderbare Gastfreundschaft und alle Freunde und Bekannte für ihren Besuch!

Bis bald...



23.06.10 Bergrennen Reitnau 27.06.10

Für meine Sponsoren und Gönner bestreite ich am 27.06.10 das Bergrennen in Reitnau (AG). Dieser Lauf wird nicht zum LO Renault Clio Cup gewertet. Schaut doch mal vorbei...

Bis dann...

20.06.10 Rennbericht Hockenheim 18.-19.06.10

Ein Wochenende zum vergessen...!!!

Bei trockenen Bedingungen nahmen wir am Freitag Morgen 2 Freie Trainings in Angriff.

Alles lief ganz gut und ich konnte mich stetig steigern. Dies zeigte dann auch das Resultat nach dem 1. Quali am Freitag Nachmittag. Mit einer guten Runde konnte ich den 3. Startplatz herausfahren. 2 Stunden später das 2. Quali. Ich konnte mich zeitlich nochmals verbessern, aber mehr als Startplatz 4 lag nicht drin.

Voller Zuversicht und mit der Hoffnung auf einen Podestplatz bereiteten wir das Auto für das 1. Rennen vor.

Rennen 1 Samstag Mittag: Nach dem fliegenden Start konnte ich meinen 3. Platz verteidigen und hatte Anschluss an den 2. platzierten. Und dann der Fehler: Anfahrt Mercedes Kurve, die Reifen auf der Hinterachse noch nicht ganz auf Betriebstemperatur, ein wenig zu weit aussen die Kurve angefahren, da brach nach dem Einlenken das Heck aus. Ein Mittkonkurrent konnte nicht mehr ausweichen und prallte vorne links in mein Auto. Mit verbogener Aufhängung und herunterhängender Front fuhr ich noch 2 Runden und fuhr dann in die Box. Die Frontpartie wurde provisorisch wieder montiert (Kabelbinder / Race Tape), und ich konnte das Rennen noch zu Ende fahren um wertvolle Punkte zu retten.

Nach langer Reparatur hatten wir das Auto rechtzeitig fertig zum 2. Rennen. Nach den ersten 3 Runden fuhren wir (Platz 1 -5) dicht beieinander und ich hatte ein gutes Gefühl für den Rest des Rennens. Als ich dann aus der Hamadelkurve den 2. Gang einlegen wollte, brach beim Schalten ein Umlenkbolzen, ich konnte keinen Gang mehr einlegen und musste das Rennen aufgeben.

Nach den guten Trainingszeiten und dem Pech in Most hatten wir uns doch ein wenig mehr Glück erhofft. Wie sagt man so schön im Fussball: Abhaken und nach vorne schauen!

Der einzige Trost, wir hatten während der ganzen Rennveranstaltung keinen Regen!

15.06.10.Rennen Hockenheim...

Der 6. und 7. Lauf zum LO Renault Clio Cup Swiss findet am 18.-19.06.2010 auf der Deutschen Rennstrecke in Hockenheim statt.