



## 02.06.09 Nächstes Rennen am 5-6.06.09 in Spa ( be )

Der 3. und 4. Lauf zum Renault Clio Classic Cup findet am 5-6.06.09 auf der belgischen Rennstrecke in Spa statt.

## 31.05.09 Mein 1.Rennen in der Grünen Hölle...!

Über 100 Teilnehmer aus der ganzen Welt hatten sich auf Einladung von Renault Deutschland zum Renault Race-Festival auf der Nordschleife in der Eifel angemeldet. Die Trainings und Rennläufe fanden im Rahmen des 24h-Rennens statt.

Im Vorfeld mussten wir am Clio das Cup-Fahrwerk gegen eine weichere Variante für die Nordschleife ersetzen. Die 25km lange Strecke (Nordschleife mit GP-Kurs) gilt als schwierigste Rennstrecke der Welt. Ich versuchte, sie mir auf der Playstation einzuprägen und mir die Streckenabschnitte zu merken.

Als wir am Mittwoch am Nürburgring ankamen und alle Nordschleifenneulinge in einem Bus um die Strecke gefahren wurden, staunte nicht nur ich ob dieser einzigartigen Rennstrecke: links, rechts, bergab, bergauf, vorbei an johlenden Fangruppen, Campingplätzen und das alles in einem riesigen Waldgebiet. Wir waren bei Matthias Schläppi im Zelt und konnten von seiner Nordschleifenerfahrung profitieren. Nach zahlreichen Tipps von ihm starteten wir zum 1.Training über 80min. Ich freundete mich langsam mit der Strecke an und war am Schluss mit meiner Leistung recht zufrieden. Zum 2.Training nahm ich mir vor noch etwas zuzulegen. Leider konnte ich mich nur wenig steigern, da das Training zur Halbzeit abgebrochen werden musste. Ein übermotivierter Chinese überschlug sich mit seinem Renault 6 mal, das Fahrzeug erlitt Totalschaden, der Fahrer blieb unverletzt. Somit erreichte ich in meiner Startgruppe von 49 Teilnehmern den guten 17.Startplatz. Der fliegende Start verlief gut, ich liess mich am Anfang auf keine heissen Duelle ein, denn ich wollte das Rennen zu Ende fahren. Der weitere Verlauf des Rennens verlief gut, ich konnte mich nach einigen Positionswechseln auf den 14.Gesamtrang vorarbeiten. Ich liess manchen PS-stärkeren Renault hinter mir und war schnellster Schweizer Teilnehmer. Es war einfach genial auf dieser Strecke und vor über 200'000 Zuschauern zu fahren. Wir nutzten diesen Anlass als einzigartiges Training und konnten viel profitieren, denn keine Rennstrecke auf der Welt verlangt so viel ab von Fahrer und Material.



## 28.05.09 Bilder

Die Bilder von dem Renault Festival am Nürburgring / 24h-Rennen sind Online.

## 17.05.09 Renault Race Festival vom 21.-24.05.09 auf der Nordschleife

Renault Deutschland lädt alle Renault Cup-Fahrzeuge weltweit zu einem Sprintrennen auf der Nordschleife am Nürburgring ein.

Die Trainings- und Rennläufe finden als Rahmenprogramm zum 24 Stunden-Rennen vor mindestens 200'000 Zuschauern statt. Diese einzigartige Einladung lasse ich mir nicht entgehen und habe mich angemeldet.

Link für weitere Informationen: [www.24h-rennen.de](http://www.24h-rennen.de)



### 03.05.09 zweiter Slalom, zweiter Podestplatz

Am Samstag den 2. Mai stand zum 2. Rennen wieder ein Slalom auf dem Rennkalender, der Slalom von Interlaken. Der Blick zum Himmel verhieß nichts Gutes und prompt fing es am Vormittag an zu regnen.

Alle Clio-Fahrer starteten zu den zwei Trainingsläufen unter feuchten Bedingungen mit Trockenreifen. Die Verhältnisse waren schwierig und es gab diverse Dreher. Ich war mit meinen Trainingsläufen einigermaßen zufrieden. Der 4. Trainingsplatz liess hoffen, denn ich rechnete im Rennen mit einem Podestplatz. Einige meiner Mitbewerber sind aber sehr schnell und haben grosse Slalomerfahrung, das hiess für mich sauber fahren und Gas geben!

Nach dem ersten Rennlauf unter trockenen Bedingungen lag ich auf dem 2. Zwischenrang, auch deshalb, weil der schnelle Thomas Zürcher einen Torfehler begangen hatte. Ich konzentrierte mich auf den 2. Rennlauf und nahm mir vor, den Fehler vom 1. Lauf nicht wieder zu machen. Im Ziel war ich mit meiner Leistung und meiner Zeit von 2.42.06 sehr zufrieden, musste mich aber von den zwei erfahrenen Piloten Thomas Zürcher und Philipp Krebs geschlagen geben. Mit meinem 3. Schlussrang war ich sehr glücklich, war das für mich ja erst der dritte Slalomeinsatz.

Nun heisst es umdenken, Auto umbauen, denn mein nächster Einsatz findet auf der Nordschleife am Nürburgring statt (Vorprogramm beim 24h-Rennen und zählt nicht zum Clio Cup)!

Rangliste unter [www.renault-classic.ch](http://www.renault-classic.ch)

