



28.04.09 2.Rang zum Auftaktrennen in Frauenfeld

Zum Auftaktrennen in die Saison 2009 führen wir nach Frauenfeld, wo ein Slalom auf dem Programm stand. Der Slalom ist nicht unbedingt meine Lieblingsdisziplin. Mein Ziel auf der 2,9 km langen Strecke mit 57 Toren war ein Platz unter den ersten 5 (14 Clio-Fahrer am Start). Die zwei Trainingsläufe verliefen nicht gerade optimal, da ich im 1.Lauf unter gelber Flagge vom Gas musste und im 2.Lauf liegenblieb mit gebrochener Antriebswelle! Mein Vater reparierte den Schaden und so stand ich pünktlich am Start zum 1.Rennlauf. Es gelang mir ein Lauf ohne grössere Fehler der zum 4.Platz reichte. Im 2.Rennlauf wollte ich unbedingt weiter nach vorne, musste aber den Lauf abbrechen weil ein Mitbewerber ein technisches Problem hatte und die Strecke blockierte. Ich wurde zum Start zurückgeführt für eine Laufwiederholung, musste aber ca 30 min. im Auto warten, bis ich erneut starten konnte. Die gefahrene Zeit im 2.Rennlauf war um 2 sec. schneller als die vom 1.Lauf und reichte zu meiner grossen Freude zum 2.Schlussrang! Ich hoffe dass mir am nächsten Samstag beim Slalom in Interlaken wieder ein gutes Ergebnis gelingt und sage tschüss bis bald.

Foto Beat Matsys



22.04.09 1. Rennlauf zum Renault Clio Classic Cup am 26.04.09

Nach der langen Winterpause geht es endlich wieder los in die neue Saison. Der Slalom Frauenfeld am 26.04.09 ist der erste Gradmesser der zum Renault Clio Classic Cup gewertet wird.

15.04.09 neuer helm

Der neue Arai Helm mit neuem audio protect Design. Ihr Spezialist für Gehörschutz und Kommunikation im Lärm. Bilder in der Fotogalerie.



12.04.09 14 Fahrer am Start in Frauenfeld

Startliste von Frauenfeld unter www.go4race.ch

05.04.09 Level 1 OPC Race Camp

Freitag 03.04.2009 07.30 Uhr: 40 Teilnehmer und ihre Begleiter fanden sich auf dem Parkplatz beim Opel Testzentrum in Dudenhofen (D) ein. Mit Grossraumlimousinen wurden wir ins Zentrum des Testzentrums gefahren und dort von Manuel Reuter begrüsst. Nach einer kurzen Vorstellung und einem Foto jedes einzelnen gab er uns den Tagesablauf bekannt und dass nach jeder einzelnen Prüfung die schwächsten Teilnehmer ausscheiden und nach Hause können! Die erste Prüfung gelang mir sehr gut und ich war eine Runde weiter. 13 Teilnehmer schafften es nicht in die 2. Runde. Prüfung 2 war schon um einiges anspruchsvoller und gelang mir dermassen gut, dass unser Instruktor vor Freude ins Funkgerät schrie " das war eine super Performance, genau das wollen wir sehen, super" und ich nach dem ersten von drei Versuchen schon weiter war. Für weitere 11 Teilnehmer war nach Prüfung 2 der Traum zu Ende. Die 3. Prüfung war für mich schwierig einzustufen, da verschiedene Komponenten eine Rolle spielten. Der Tag wird nun von Manuel Reuter und seinen Leuten ausgewertet und die verbliebenen Teilnehmer werden schriftlich benachrichtigt. Das kann noch ein paar Wochen dauern, da 750 Teilnehmer zum Level 1 antreten können. Nach einer kurzen Verabschiedung traten wir den Weg nach Hause an.

Weitere Infos unter www.opel-lacecamp.de

