



### 06.07.08 Slalom Interlaken am 12.07.2008

Der 6. Rennlauf zum Renault Clio Classic Cup findet am 12.07.2008 in Interlaken statt.

### 06.07.2008 Rennbericht Bergrennen Reitnau vom 29.06.2008

Bei sommerlichen Temperaturen fand in Reitnau der 5.Lauf und gleichzeitig das 1.Bergrennen zum Clio Classic Cup statt. Für mich war es das 1.Bergrennen überhaupt und dementsprechend waren meine Gefühle.

Eine gute und sehr genaue Besichtigung der Strecke ist für ein Bergrennen umso wichtiger, da man nur 2 Trainingsläufe zu Verfügung hat. Deshalb besichtigten wir am Samstag Abend die Strecke mehrmals und ich prägte mir die Ideallinie und Einlenkpunkte ein. Nach 2 Trainingsläufen am frühen Morgen ging der 1.Rennlauf noch kurz vor der Mittagspause über die Bühne. Ich absolvierte 3 konstante Rennläufe und fuhr das Auto schadenfrei über die Ziellinie.

Unser Ziel an diesem Wochenende: Sauber und sicher fahren, zeitliche Steigerung von den Trainingsläufen zu den Rennläufen. Der Start am Berg ist mit dem Clio nicht so einfach, da das Auto von der Übersetzung her für Rundstrecken ausgelegt ist und nicht geändert werden darf.

Die Trainings und die ersten 2 Rennläufe verliefen nach Plan, im 3.Rennlauf machte ich einen kleinen Fehler und somit war die zeitliche Steigerung nur gering. Die erhoffte Platzierung unter den ersten zehn erreichte ich mit dem zehnten Platz knapp. Alles in allem waren wir mit dem ersten Bergeinsatz sehr zufrieden und ich freue mich auf den Slalom von Interlaken am 12.07.08

Bis bald



### 19.06.2008 Bergrennen in Reitnau am 29.06.2008

Der 5.Lauf zum Renault Clio Classic-Cup und somit das 1.Bergrennen der Saison findet am 29.06.2008 in Reitnau statt.



### 19.06.2008 Slalom de Bure am 16.06.2008

Als Vorbereitung für den Slalom in Interlaken, der zur Meisterschaft zählt, bestritt ich den Slalom de Bure. Als wir am Samstag Abend die 4km lange Strecke besichtigten, trauten wir unseren Augen nicht. Lauter gefährliche Hindernisse säumten die Strecke, ungeschützte Felsbrocken, meterhohe Baumstammhalter und Strassengräben. Für mich war klar, dass ich auf einer solchen Strecke keine Risiken eingehen würde, ein Abflug hätte fatale Folgen!

Die 2 Trainingsläufe um die 90 Tore konnte ich im Trockenen absolvieren, bevor es vor dem 1. Rennlauf zu regnen begann. Da ich nur mit dem Meisterschaftsführenden in unserer Klasse am Start war, ist es schwer zu sagen, was meine Zeiten um die Pylonen wert sind. Solche Slalom-Rennen sind sehr schwer zu fahren und man braucht sehr viel Feingefühl.

Es war sicher ein lehrreicher Tag für die kommenden Rennen zum Renault Clio Classic-Cup.

Bis bald in Reitnau



## 26.05.2008 Slalom de Bure am 14-15.06.2008

Für die Vorbereitung der nächsten Rennen bestreite ich am 15.06.2008 den Slalom de Bure.  
Dieser Lauf wird nicht zur Schweizermeisterschaft gewertet.